

ITALIAN QUALITY BOAT COVERS



NETTUNO[®]
Marine Equipment

PRONTUARIO

PER L'AUTOCOSTRUZIONE DI MODELLI PER LA CONFEZIONE DI COPERTURE IMPERMEABILI

Questo semplice prontuario consentirà di poter **rilevare la dima della vostra imbarcazione** per la confezione di una copertura totale.

In 15/20 minuti potrete rilevare il vostro modello e spedircelo per un preventivo immediato senza impegno.

Qualora vogliate procedere direttamente al confezionamento, i nostri Tessuti e tutto l'accessoriato per tappezzeria sono disponibili in vendita al dettaglio sul nostro sito **www.nettunome.it**

Spediteci il vostro modello, in 48 ore avrete un preventivo di fornitura ed in pochi giorni vi spediremo il telo, nel colore che vorrete.

MATERIALE OCCORRENTE

- forbici
- nastro adesivo in pvc o carta
- pennarello indelebile
- foglio di politene (meglio se trasparente, piuttosto largo e consistente)

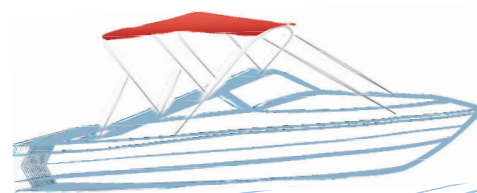
INDICARE CON IL PENNARELLO MOLTO CHIARAMENTE

- il vostro nome
- il nome del costruttore dell'imbarcazione
- il modello dell'imbarcazione
- l'anno di costruzione

TIPOLOGIA DI IMBARCAZIONE

Suddividiamo in:

- barche a coperta piana (gozzo, trimarano, lancia)
- motoscafi con parabrezza
- barche con sovrastrutture (pilotine, consolle di guida, cabinati in genere)



NETTUNO MARINE EQUIPMENT

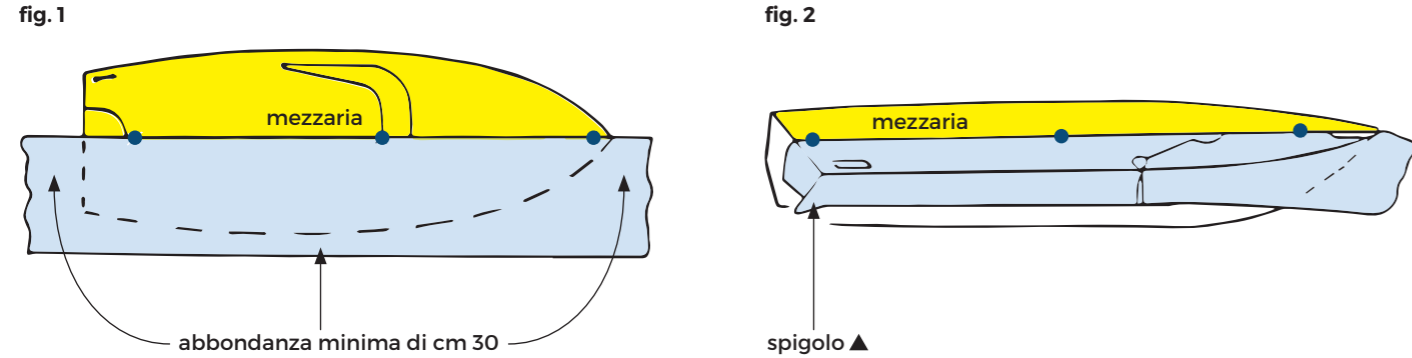
SEDE OPERATIVA Via Lama, 60 • 61025 • Montelabbate (PU) • ITALY
SEDE LEGALE Via Luigi Guidi, 6 • 61022 • Vallefoglia (PU) • ITALY
P.IVA 02237570417 • C.F. GRFGNR58P25L259N
Tel: +39 0721 499984 • Fax: +39 0721 1850049

www.nettunome.it • info@nettunome.it
www.nettunome.com • info@nettunome.com
www.nettunome.fr • info@nettunome.fr
www.nettunome.de • info@nettunome.de
www.nettunome.es • info@nettunome.es

STESURA DEL FOGLIO IN POLITENE

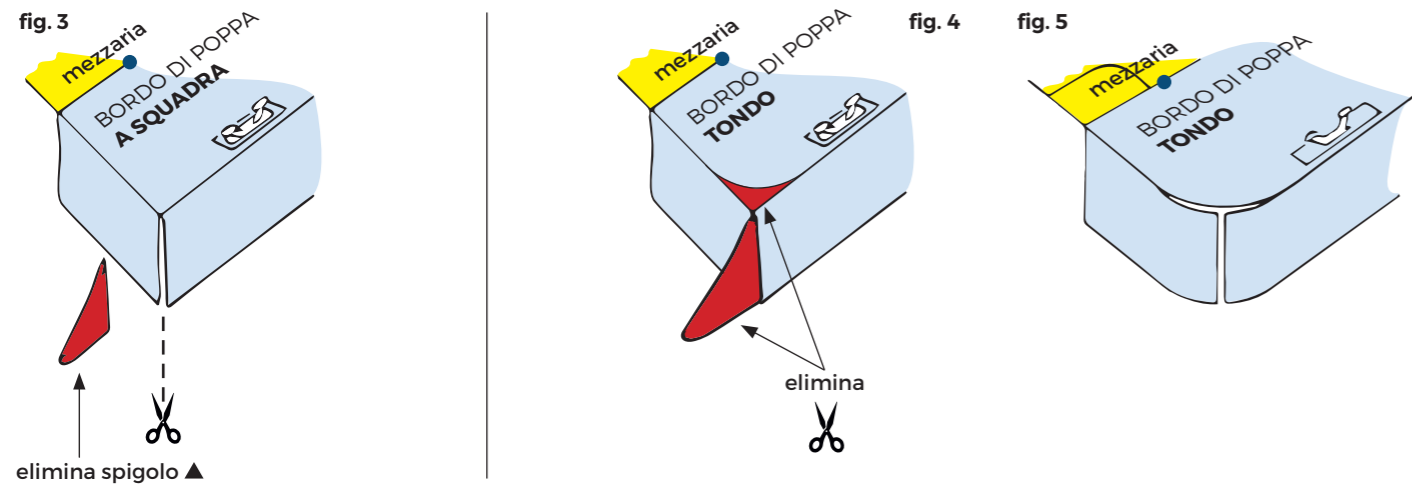
Per tutti i tipi di imbarcazioni simmetriche (dove cioè la mezzaria destra sia eguale alla sinistra), il foglio di politene va steso lungo l'asse longitudinale (fig. 1), non ha importanza se viene posizionato sulla parte destra o sinistra.

Il politene viene fissato con del nastro adesivo sulla mezzaria nei punti principali (●) quali la prua, la poppa, parabrezza, cabina. Occorre fare in modo che il politene sia il più abbondante possibile, con una abbondanza minima di 30 cm oltre la prua, la poppa ed il lato, lasciandolo appunto cadere sulle fiancate.



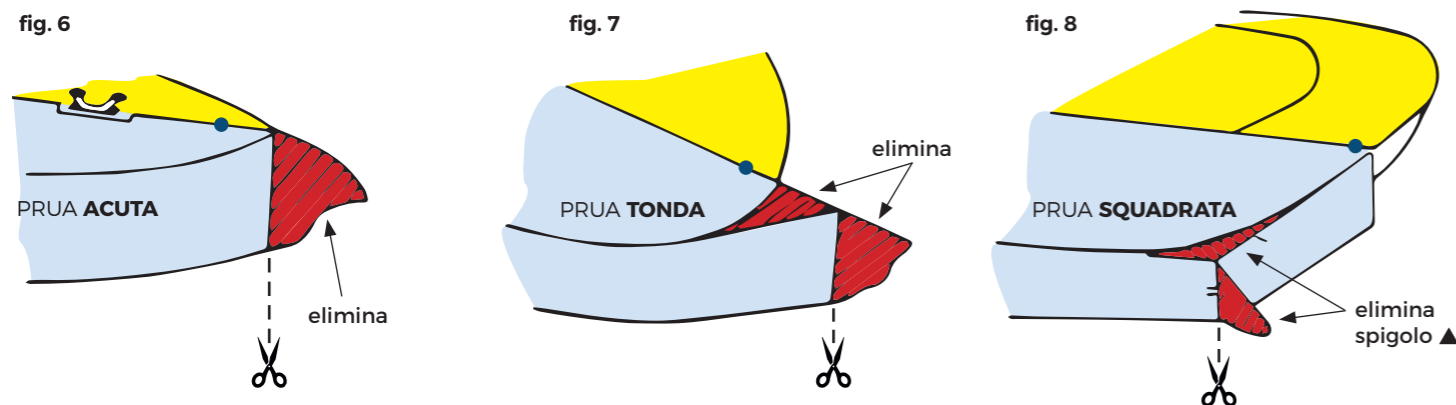
SAGOMATURA DEL POLITENE A POPPA

Si avranno forme diverse in base al tipo di imbarcazione: con imbarcazione e copertura piana (fig.2) il foglio di politene risulterà steso e ben piano sulla coperta dell'imbarcazione. Nello spigolo (▲), si formerà una piega dovuta all'abbondanza del telo, occorrerà eliminarla seguendo le indicazioni nella fig. 3 per imbarcazioni con poppa a squadra e le indicazioni di fig. 4-5 per imbarcazioni con poppa tonda.



SAGOMATURA DEL POLITENE A PRUA

A prua avremo la stessa abbondanza di politene ed andremo ad operare nello stesso modo, tenendo presente che essendo in corrispondenza della mezzaria, si avrà un solo lembo di plastica fig. 6-7. Per imbarcazioni con prua squadrata, ci si comporta come in fig. 8 eliminando lo spigolo (▲).



SCAFI CON STRUTTURE IN COPERTA

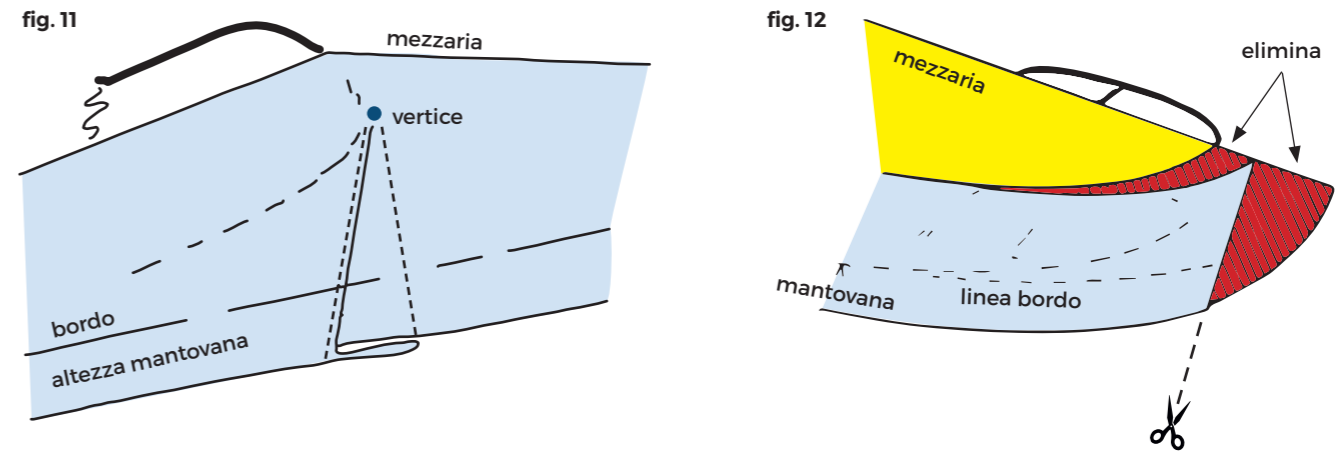
In questo caso si avranno delle pieghe in numero di una ad ogni sporgenza verso l'alto (fig. 9-10).

E' sufficiente doppiare la piega dopo averla fissata con del nastro adesivo, segnare con il pennarello i contorni e le cuciture, facendo ben attenzione a segnare il vertice (fig. 11).

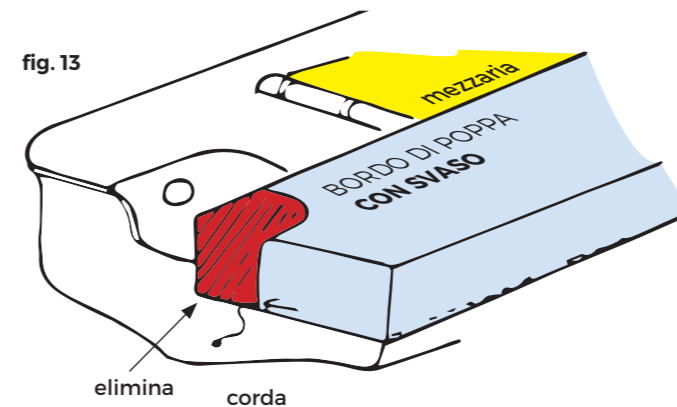


A questo punto si andranno ad intagliare i passaggi delle bitte che si vogliono a vista, dopodiché con il pennarello si segnerà il bordo dell'imbarcazione per tutta la sua lunghezza, da questo punto si calcherà l'altezza della mantovana (tessuto che scende sulla murata), segnando con una linea il Profilo Parabordo.

Segnalare la chiusura della corda a strozzo, se preferita a prua o a poppa, scrivendolo sul politene. In caso di pulpiti, si procederà come per le sporgenze dei parabrezza o delle consolle di guida (fig. 12).



Per scafi fuoribordo generalmente si fa uno svaso a poppa (solo per pozzetti motore auto svuotanti), in tal caso l'allacciatura è posteriore (fig. 13).



NOTA BENE In caso di sovrastrutture come fari, crocette, antenne ecc. andranno segnalati sul foglio, come si fa per le bitte, ricordandosi di scrivere se sono dalla parte destra o sinistra della barca.

Per imbarcazioni di tipo asimmetrico, occorre stendere il foglio di politene su tutta la superficie della coperta, fissarne la mezzaria a prua e a poppa e procedere al rilevamento delle misure prima da una parte e poi dall'altra, come se si facesse per due barche diverse.

Una volta steso in piano, il modello ottenuto avrà una forma simile a quella della fig. 14.

